

Miscellaneous safety voor Maersk Oil



Dräger uitverkozen voor Culzean Project

In maart 2017 verscheepte Dräger Marine & Offshore een uitgebreid pakket persoonlijke beschermingsmiddelen en fire fighting- & rescue-materialen naar Singapore. Daar bouwt Sembcorp Marine Ltd. offshore-faciliteiten in opdracht van Maersk Oil North Sea UK Limited. De producten komen dus via-via weer terug naar Europa.

Dräger M&O is verheugd met de grote order. "We doen al jaren zaken met Maersk, rechtstreeks of via bedrijven die werken voor het enorme concern", zegt Roland Schwegman, Business Development Manager van Dräger M&O. "Tot nu toe betrof het vooral veiligheidsartikelen voor andere Maersk business units, maar nu dus ook voor Maersk Oil. Het Schotse project van Maersk Oil bestaat uit drie platforms die straks 145 kilometer ten oosten van Aberdeen worden geplaatst. Toevallig heeft Dräger Marine & Offshore daar ook een vestiging, wat praktisch kan zijn voor eventuele service of keuring van onze materialen. De initiële order is geplaatst bij Dräger M&O in Hoogvliet, maar dat is in de nautische en offshore-wereld niet ongebruikelijk; het is een

wereldwijde markt en ook Nederlandse werven en leveranciers zijn betrokken bij het project."

Miscellaneous safety

De term 'miscellaneous' doet vermoeden dat het een restpost betreft van zaken die niet onder een andere noemer te vatten zijn. Schwegman verduidelijkt: "Het betreft overlevingspakken, reddingsvesten, ademluchtvluchtsets, opslagkasten, brandweeruitrusting en bijvoorbeeld een helikopter-crashkit. Dat zijn op productieplatforms zeer noodzakelijke en voorgescreven veiligheidsvoorzieningen, maar het zijn 'losse' items, die vaak niet in de bouwtekeningen staan. Bij dit project zijn er veel mensen 'aan boord' van de platforms, wat automatisch met zich meebrengt dat de hoeveelheden reddings- en veiligheidsartikelen groot zijn. Voor ons is het een flinke order van een zeer veiligheidsbewuste klant. Soms is Dräger M&O ook betrokken bij risicoanalyses en het meedenken over de invulling van de wettelijke voorschriften, maar in dit geval is dat niet zo. Sembcorp monteert bijvoorbeeld ook de corrosiebestendige en waterdichte kasten die wij leveren. Dat gebeurt uiteraard geheel volgens de voorschriften. In hoeverre wij aanvullende diensten leveren is niet alleen afhankelijk van de expertise van partijen, maar soms ook van triviale zaken zoals de fiscale en arbeidsrechtelijke regels voor ingehuurd buitenlandse werknemers. Zo heeft elke locatie zijn eigen uitdagingen."

CONTACT

Interesse? Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Dräger Marine & Offshore: 010 2952 740



Het Culzean-project

In 2008 heeft Maersk in het Britse deel van de Noordzee het Culzean gascondensaatveld ontdekt, dat circa 250 tot 300 miljoen vaten 'olie-equivalent' bevat. Het bedrijf heeft in 2015 de concessie verworven en in 2019 moet de productie van het megaproject worden gestart. In de loop van 2020 en 2021 wordt de top bereikt en kan in ongeveer vijf procent van het gasverbruik van het Verenigd Koninkrijk worden voorzien. Het land is bezig zo snel mogelijk de afhankelijkheid van kolen te reduceren, en het Culzean Project is daarbij noodzakelijk. Katie Milroy, als geologe in dienst van Maersk betrokken bij het project, beschrijft op YouTube hoe de faciliteiten eruit gaan zien waarmee het uit twee lagen bestaande hogedrukreservoir op meer dan vier kilometer onder het zeeoppervlak wordt aangeboord. De zeer hoge drukken in de reservoirs – ruim negenhonderd bar – en de zeer hoge temperatuur – 350°C – van de koolwaterstoffen vormen een uitdaging en vereisen het gebruik van zeer hoogwaardig staal. Veiligheid is een topprioriteit en een reden om het booren productieplatform en de scheidingsinstallatie fysiek te scheiden van de woonaccommodatie. De faciliteit bestaat zodoende uit drie separate platforms, verbonden door twee 150 meter lange loopbruggen. En door Dräger voorzien van topkwaliteit safety & rescue-artikelen.

